

Nikon Bussan Co., Ltds

HUGARD

# このたびは、ニチブツのHuCARD、"F1サーカス"を お買い上げいただき、誠にありがとうございました。

こ使用の前に、取扱い方、使用上の注意等、この「取扱説明書」をよくお読みいただき、だしい使用法でご愛用ください。なお、この「取扱説明書」は大切に保管してください。

- 1 精密機器ですので、極端な温度・湿度条件下での使用や 保管、および強いショックを避けてください。また、カードを無理に折り曲げたりしないでください。
- 2 端子部に触れたり、水にぬらす等して汚さないでください。故障の原因となります。
- 3 端子部が、もし汚れたときは、やわらかいガーゼ、またはエチルアルコール(消毒用アルコール)を染み込ませたガーゼで軽くふいてください。
- 4 テレビ 値 からは、できるだけ 離れて(2メートル程度) プレイしてください。
- 5 長時間プレイする場合は、健康のため、 I 時間ごとに 5 ~ 10分の小休止をとってください。



ゲーム中にRUNボタンを押しながらSELECTボタンを押すと、ゲームを最初からやりなおすことができます。

# HuCARDは上E専用のゲームカードです。

※品質には万全を期していますが、万一製品に当社の責任による不都合がありました場合、新しい製品とお取りかえいたします。それ以外の責任はご容赦ください。※このソフトを当社に無断で複製すること、及び賃貸業に使用することを禁じます。





# モータースポーツの最高峰、フォーミュラーワン。

モータースポーツは一覚、罐やかな世界に見える。しかし、その裏側では千分の「粉という時間によってのみ、人とマシンを評価する 過酷なスポーツなのだ。「Fiサーカス」はレースの世界をゲームを通して体験することのできる、新感覚のレースゲームである。

#### モードセレクト

タイトル画館でスタートボタンを押してモード選択画館にします。モード選択は芳尚キーの上下で答モードを選択し、I ボタンで決定します。



## WORLD CHAMPIONSHIP

ドライバーとして、シリーズチャンピオンをめざします。各レースでは予選、決勝が行なわれ、6位以内に入賞するとチャンピオンになるためのポイントを得ることができます。

#### CONSTRUCTORS

ディチームの監督になって、チームを指揮するゲーム。チームの持つ2台のマシンを入賞に導き、コンストラクターズボイントを停てチャンピオンを狙います。

## WORLD CHAMPIONSHIP

#### NÂME ENTRY (名前登錄)

方向キーで文字を選択 し、 I ボタンで入力し



# SPRIT

(年数設定:1~16)

荷年ドライバーとして 闘うか、その意気込み

を決定します。方向キーの左右で設定し、I ボタンで決定します。(初期値:15年)

# TEAM(チーム契約)

そのシーズン(1 岸) をどのチームで走るか を決定します。 芳尚キ



ーのたって選択し、I ボタンで決定します。 成績次第では有力チームとの契約も可能となります。 (1 年 自は3 チームから選択)

※デモ画面はセレクトボタンと方向キーの上を同時に押すとキャンセルできます。



### メニューの選択

方向キーの上下でメニューを選択 し、「ボタンで決定します。

COURSE:周回数、天候を設定 SETTING:マシンセッティング

FREE RUN:練習走行

PRACTICE:レース開始(予選から)

PASSWORD:ゲームを継続させるため

のパスワードを表示する。



# COURSE・体で覚える!



# LAP (周回数)

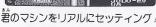
各サーキットコースによって周回数は異な り、ショートは5~8周、ロングは9~16周 を設定できますので経験に応じてどちらか を選択して行さい。方向キーの左右で選択 し、【ボタンで決定します。

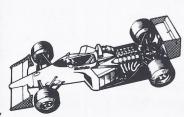
# WEATHER (关候)

現在の天候を表示します。レース前に必ず 確認し、それに合ったセッティングを行な いましょう。

# SĚŤŤÍNG・答サーキットに合わせてセッティングしよう!









決勝前にもセッティングを /

#### ステアリング STEER: ハンドルの重さ

HEAVY 重い 標準 MIDDI F 軽(,) EASY



# サスペンション あしまわ とくせい SUS: 足回り特件

耐久性重視 NORMAL

HARD コーナーリング重



# wing: ダウンフォースの効果

最高速重視 ANGLE30°

ANGL F45°

ANGLE60° コーナーリング重視



# BRAKE: ブレーキ特性

標準 NORMAL POWERFUL 炭流が草い



# TIRE: グリップと耐久性

B HARD ロングライフ グリップ強 C SOFT

RAIN HARD-

RAIN SOFT ト南美角タイセ

RAIN O

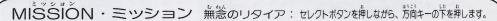


# #ア まいこうそく か そくせい **GEAR:** 最高速と加速性

加速性重視 LOW S. LOW

S. HIGH HIGH 最高速重視

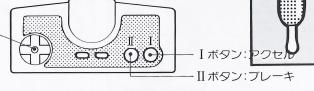




# AUTOMATIC

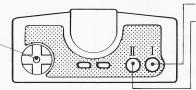
方でのキーの左右: 左右にマシンの向きを変えます。

予選・決勝・練習では方向 キーの下を押してギアを入 れてからスタートします。



# MANUALI

方向キーの下:ブレーキ



- I ボタン:アクセル - II ボタン:ギアチェンジ

I ボタンを押している時 シフトアップ

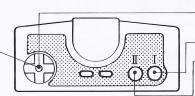
I ボタンを押していない詩 シフトダウン

左右:他操作方法と同じ

# MĂNUAL Ž

方向キーの上下:

ギアチェンジ



- I ボタン:アクセル

-∐ボタン:ブレーキ

I・Ⅱ ボタンを同時に押すとシフトチェンジ可能。

# FLAG・信号旗





ブルーフラッグ 後方から他重接近



#### ①P:ポジション

**境を**のプレイヤーの順位

**2** L:ラップ 残り周回数

#### 3ラップタイム

周回タイム(赤文字はベストラップ) 下段の青文字はすぐ下の順位のマシンとのタイム差

#### 4コーナーサイン

次のコーナーを指示(赤表示は急カーブ)

#### 5フラッグ

レース中、アクシデント等を指示する信号旗

#### 6ピットインサイン

(原) デジャン・・・ 修理交換のためにピットインを指示

#### フタコメーター(回転計)

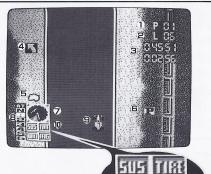
エンジンの回転状態

#### 8シフトポジション

シフト位置(何速で走行中かを表示)

#### 9プレイヤーカー

操作するプレイヤーのデュカー



10インジケーター

**SUS**: サスペンション まっすぐ走りにくくなる。

TIRE:タイヤ グリップが悪くなる。

WIG: ウイング

空気抵抗が増し、遅くなる。

ENG:エンジン

回転が上がらず、遅くなる。



グリーンフラッグ イエローフラッグの解除



チェッカーフラッグ





コーナーサイン



レースや予選等の終了

らいコーナー タイトなコーナー

# FŘEE RŮN・フリー差行

ファーステストラップは、練習の態物です。 答サーキットコースに合ったセッティングを 出すために練習走行とセッティングを繰り返 します。2周自からタイム計測が始まります。 セレクトボタンを押して、メインメニュー に美ります。

# TYL 42.84 J.AAEZI TYL 48.84 I.I.J 44.18 A. SUSUMI A. SUSUMI D. WARMICH LOT 47.09

## PRACTICE·公式字囊

ポールポジションはドライバーの誇り。タイム計算は2向行なわれ、2向自はキャンセルできます。(セレクトボタンを押してキャンセルします。)

# ブ. N. Q· 予選落ち

予選で14位以内に入らないと予選落ちとなります。 再度、予選にトライレましょう。



# QUÂLÎFŶĬŊĠ·字囊逼適

・予選に通過すると、スターティンググリッド が表示されますので自分の位置を確認します。

# RETIRE

ガードレールやタイヤバリアなどに衝突したり、サンドトラップやエンジントラブルで、マシンが発行木能となり、リタイアを警告されます。



# GRAND PRIX

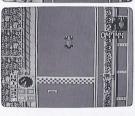
#### シグナルブルー!

信号が着になったら、ギヤを1葉に入れて、 スタートします。

#### チェッカーを受けてゴールイン!

決勝レースで6位以内に入ると、ポイントが 得られ、シリーズチャンピオンに近づくこと ができます。リタイアが続くとドライバーを 解雇されることもあります。

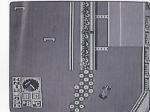






# PIT N·ピットサインが出たらピットは近い /

マシンが壊れると、インジケーターが黄色または赤色に変化し、ピットロードの手前でピットサインが出ますので減速してタイミング良くピットインしましょう。





# **赤くなる前に修理!**

ピットインするとメカニックが故障個所を 修理・交換します。インジ ケーターが黄色になったら

堂 くピットインするように 心掛けましょう。





#### タイヤ交換をするには……

マシンがピットロードに気るとインジケーターがタイヤセレクトの表示に変わりますので停止するまでに、方向キーで希望するタイヤにカーソルを移動します。

## コンストラクターズ

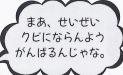
# PASSWORD

「ワールドチャンピオンシップ」、モードを、 中断する時はメインメニューで「PAŠS WORD」 を選択してパスワードを表示させます。これ を記録して次回、このつづきからゲームを再 開する時にモード選択で「PAŠS WORD」を選 び、パスワードを名前の穴方と筒じ方法で穴 方します。









# BẨCK ỦP

CD-ROM<sup>2</sup> システム等のPCエンジン開 バックアップユニットを接続すると「ワールドチャンピオンシップ」モードのパスワードを記憶することができます。メインメニューで「PASS WORD」を選択するとパスワードに加え、バックアップのファイルを表示します。セーブしたいファイルを方向キーで選択し、Iボタンで決定します。この時「EXIT」を選択するとメインメニューに戻ります。ゲームを再開する時はモード選択で「BACK UP」を選び、希望のファイルを選択するだけで、バスワードをロードできます。





※メッセージは方向キーの着を押すと、早送りができます。

# きみ 君はワールドチャンピオンになれるか!?



# CONSTRUCTORS・監督になってチームを指揮しよう

## ENTRY

コンストラクターズモードは、最高4人までプレイできます。まず、参加者の設定を方向キーの上下で選択し、Iボタンで決定します。

1 PLAYERS : 2人前 2 PLAYERS : 2人前 3 PLAYERS : 3人前 4 PLAYERS : 4人前

#### セット ラップ カウント SET LAP COUNT (周回数設定)

方向キーの上下で周回数を選択し、Iボタンで決定します。

2 LAP: 2 周 4 LAP: 4 周

8 LAP: 8 周 16 LAP: 16 周



# CONSTRUCTOR SELECT (チーム選択)

8チームから指揮するチームを、方向キーで

選択し、「ボタンで決定する。



#### チームのコントロール

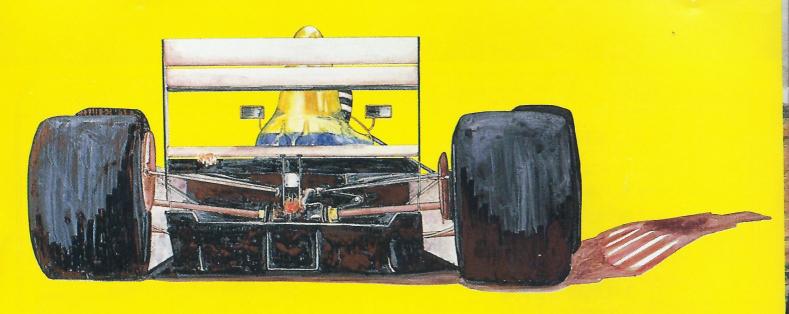
グランブリの開催ごとにメインとなるプレイヤーは交代してパッドを操作します。 I ボタンを押しながら方向キーの上でスピードアップ、下でスピードダウンをドライバーに指示できます。



#### コンストラクターズポイント

自分のチームが6位以内に入賞すればポイントを得られます。1-2フィニッシュで合計15ポイントが獲得でき、チャンピオンに大きく近づくことができます。





# ROUND

ROUND 1 U.S.A. GP

ROUND 2 BRAZIL GP

ROUND 3 SAN MARINO GP

ROUND 4 MONACO GP

ROUND 5 CANADA GP

ROUND 6 MEXICO GP

ROUND 7 FRANCE GP

ROUND 8 GREAT BRITAIN GP ROUND 16 AUSTRALIA GP

9 WEST-GERMANY GP ROUND

10 HUNGARY GP ROUND

ROUND 11 BELGIUN GP

12 ITARY GP ROUND

ROUND 13 PORTUGAL GP

ROUND 14 SPAIN GP

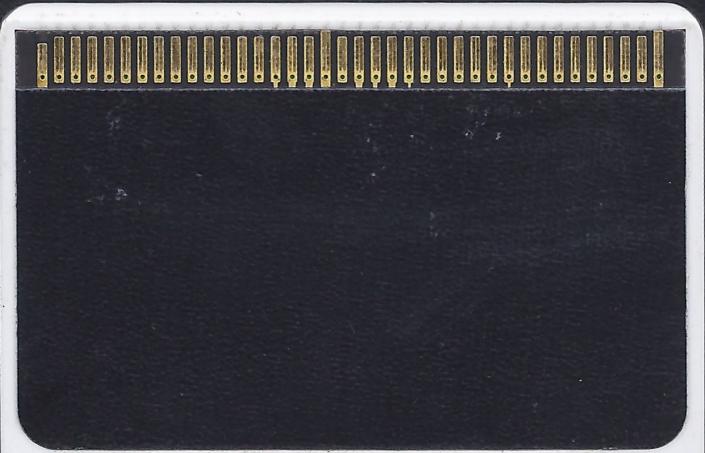
ROUND 15 JAPAN GP



大阪市北区天神橋1丁目12番9号 〒530

●ニチブツインフォメーション●

東京 ☎(03)847-4685 大阪☎(06)351-3841







# HuCARD

# 取扱い上のご注意

- ●本体との抜き差しは、必ず本体の電源を切って から行なってください。
- 静電気をさけ、曲げたり、落したり、衝撃を与えないでください。
- 熱、水分、直射日光をさけてください。
- 使用後はビニールケースに入れてください。

# NAME:

# Notes

- Don't bend. drop or subject to shock.
- Keep away from static electricity.
   heat. water and direct sunlight.
- Please put back in-to the case after you played.



